

UBND TỈNH BẾN TRE
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 813 /STTTT-BCXB

Bến Tre, ngày 14 tháng 11 năm 2014

Về việc phối hợp tuyên truyền an toàn
giao thông tháng 11 năm 2014

SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO BẾN TRE	
Số: 2649	ĐẾN
Ngày: 6/11	Ngày:
Chuyên:	Chuyên:
Lưu hồ sơ số:	Lưu hồ sơ số:

Kính gửi:

- Báo Đồng Khởi;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Đài Truyền thanh các huyện, thành phố Bến Tre;
- Bản tin, trang web các sở, ngành tỉnh.


Công an tỉnh Bến Tre có Công văn số 1280/CAT-PV28 ngày 24 tháng 10 năm 2014 về việc phối hợp tuyên truyền an toàn giao thông tháng 11 năm 2014.

Để triển khai, thực hiện tốt nội dung Công văn số 1280 của Công an tỉnh trên địa bàn tỉnh thời gian tới, đặc biệt trong tháng cao điểm (tháng 11). Sở Thông tin và Truyền thông yêu cầu các cơ quan thông tin báo chí trong tỉnh: Báo Đồng Khởi, Đài Phát thanh - Truyền hình và Đài Truyền thanh các huyện, thành phố Bến Tre (thông qua các chuyên trang, chuyên mục đăng tải tin, bài, ảnh) tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền sâu rộng các nội dung quan trọng trong Công văn 1289. Theo đó, tập trung thông tin, tuyên truyền và vận động các địa phương, các ngành và cộng đồng nghiêm túc thực hiện và chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ; giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông (cả trên 3 mặt: số vụ vi phạm, số người bị thương và số người chết); đồng thời kịp thời thông tin phản biện những địa phương, tập thể chưa chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, các cơ quan, đơn vị có số cán bộ - công nhân viên vi phạm Luật còn cao...; đặc biệt tập tuyên truyền các nội dung cơ bản trong Đề cương tuyên truyền an toàn giao thông tháng 11 năm 2014 (một số quy tắc giao thông đường bộ, mức xử phạt đối với hành vi vi phạm...)...

(Đính kèm công văn 1280/CAT-PV28 và đề cương)

Trân trọng./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, BCXB 

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
TỈNH BẾN TRE

Minh Trí

**BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1280/CAT-PV28

Bến Tre, ngày 24 tháng 10 năm 2014

V/v phối hợp tuyên truyền
an toàn giao thông tháng 11 năm 2014

SỐ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG TỈNH BẾN TRE

Số: 2550

ĐẾN Ngày: 20/10/2014

Chuyên:

Tên hồ sơ số:

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố;
- Công an các huyện, thành phố; các đơn vị có liên quan.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường công tác tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông. Công an tỉnh xây dựng nội dung tuyên truyền an toàn giao thông tháng 11 năm 2014.

Xin gửi Đề cương tuyên truyền an toàn giao thông tháng 11 năm 2014 để các đồng chí tham khảo vận dụng và đề nghị phối hợp tuyên truyền, cụ thể:

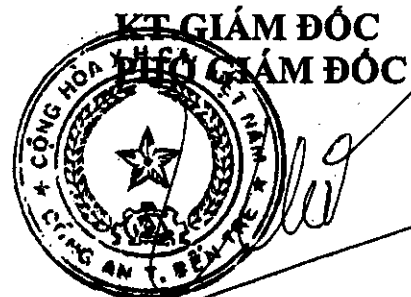
- Các sở, ban, ngành tỉnh; Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố phối hợp tuyên truyền đề cương này cho cán bộ, công nhân, viên chức, đoàn viên, hội viên và quần chúng nhân dân.

- Công an các huyện, thành phố; các đơn vị có liên quan, trên cơ sở đề cương này, cập nhật tình hình thực tế và yêu cầu công tác tuyên truyền của đơn vị, địa phương để tổ chức tuyên truyền; hướng dẫn cho lực lượng Công an cơ sở tham mưu cấp ủy, chính quyền cùng cấp chỉ đạo các ngành, đoàn thể phối hợp tuyên truyền thường xuyên trên hệ thống truyền thanh, trong sinh hoạt các đoàn thể, các Tổ nhân dân tự quản và đến từng hộ dân.

Mong các đồng chí quan tâm, phối hợp thực hiện./ *KCB*

Nơi nhận

- Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc
- Như trên (ph/hợp thực hiện);
- Báo Đồng Khởi, Đài PT-TH tỉnh (ph/hợp t/ truyền);
- Lưu: VT, PV28.



Đại tá Võ Thành Đông

**ĐỀ CƯƠNG TUYÊN TRUYỀN AN TOÀN GIAO THÔNG
THÁNG 11 NĂM 2014**

(kèm theo Công văn số ~~1280~~ /CAT-PV28 ngày ~~24~~/10/2014)

1. Tình hình

Tháng 10 năm 2014, cấp ủy, chính quyền các cấp và các ngành chức năng đã thực hiện đồng bộ, quyết liệt nhiều biện pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ. Riêng lực lượng Công an đã tổ chức tuần tra kiểm soát 2.692 lượt, phát hiện xử phạt hành chính 3.568 trường hợp vi phạm, số tiền 3.949 triệu đồng; giáo dục tại chỗ 716 trường hợp vi phạm nhưng chưa đến mức xử lý; tạm giữ 2.013 xe, trong đó có 23 xe ô tô, 1.675 giấy tờ xe các loại; tước giấy phép lái xe có thời hạn 807 trường hợp.

Tuy nhiên, trong tháng 10/2014, tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bến Tre vẫn tiếp tục diễn biến phức tạp, tai nạn và va chạm giao thông xảy ra 23/32 vụ, chết 10/18 người, bị thương 23/22 người, tài sản thiệt hại trị giá khoảng 40/30 triệu đồng; so với tháng trước giảm 09 vụ, giảm 08 người chết, tăng 01 người bị thương. Trong đó, *tai nạn giao thông đường bộ dẫn đến chết người* xảy ra 09/18 vụ, chết 10/18 người, bị thương 4/3 người, tài sản thiệt hại trị giá khoảng 40/16 triệu đồng; so với tháng trước giảm 09 vụ giảm 08 người chết, tăng 01 người bị thương; nguyên nhân dẫn đến tai nạn: Đi không đúng phần đường, không làm chủ tay lái, tránh vượt không đúng quy định.

Một số vụ va chạm và tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng như:

- Vụ va chạm xảy ra lúc 21 giờ 10 phút, ngày 14/9/2014 trên địa bàn thuộc xã An Thủy, huyện Ba Tri, giữa xe mô tô và ô tô tải. Thạch Bằng, sinh năm: 1994, ĐKTT: Huyện Trà Ôn, tỉnh Vĩnh Long và Nguyễn Thanh Xiêm, sinh năm: 1979, ĐKTT: Xã Thành An, huyện Mỏ Cày Bắc, đi cùng xe mô tô (không rõ người điều khiển) lưu thông theo hướng từ ấp An Thạnh đi ấp An Lợi, xã An Thủy, huyện Ba Tri. Khi đến khu vực trên thì xảy ra va chạm với xe ô tô tải do Trần Quốc Dũng, sinh năm: 1986, ĐKTT: Huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm Thạch Bằng và Nguyễn Thanh Xiêm bị thương. Nguyên nhân va chạm: Do xe mô tô đi không đúng phần đường quy định.

- Vụ va chạm xảy ra lúc 12 giờ, ngày 21/9/2014 trên Quốc lộ 57, thuộc xã Phú Phụng, huyện Chợ Lách, giữa xe gắn máy và 2 xe mô tô. Trần Hoàng Cường, sinh năm 1974, ĐKTT: Xã Phú Phụng, huyện Chợ Lách, điều khiển xe gắn máy chở theo Võ Hoàng Tấn, sinh năm 1983, ngụ cùng địa phương, lưu thông trên Quốc lộ 57 theo hướng từ Vĩnh Long đi Chợ Lách. Khi đến khu vực trên thì xảy ra va chạm với xe mô tô do Nguyễn Văn Phú, sinh năm 1974,

ĐKTT: Xã Sơn Định, huyện Chợ Lách, điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Sau đó, xe của Trần Hoàng Cường tiếp tục va chạm với xe mô tô của một phụ nữ lưu thông theo hướng ngược lại làm Trần Hoàng Cường bị thương. Nguyên nhân: Do Trần Hoàng Cường vượt xe không đúng quy định.

- Vụ va chạm xảy ra lúc 23 giờ 10 phút ngày 05/10/2014 trên đường Nguyễn Đình Chiểu thuộc khu phố 1, Phường 8, thành phố Bến Tre, giữa 02 xe mô tô. Lê Huỳnh Châu, sinh năm 1974, ĐKTT: Số 444c, khu phố 2, Phường 8, thành phố Bến Tre điều khiển xe mô tô lưu thông hướng từ Phường 8 đi xã Phú Hưng. Khi đến khu vực trên thì va chạm với xe mô tô do Huỳnh Văn Thạnh, sinh năm 1991, ĐKTT: Ấp Phú Hào, xã Phú Hưng, thành phố Bến Tre điều khiển chở Lê Thành Chí, sinh năm 1992 ngụ cùng địa phương theo hướng ngược lại làm Lê Huỳnh Châu, Huỳnh Văn Thạnh và Lê Thành Chí bị thương. Nguyên nhân: Do Lê Huỳnh Châu điều khiển xe đi không đúng phần đường.

- Vụ tai nạn xảy ra lúc 20 giờ 20 phút, ngày 10/9/2014, trên Quốc lộ 60 cũ thuộc thị trấn Châu Thành, huyện Châu Thành, giữa xe ô tô tải và xe mô tô. Nguyễn Đỗ Thái Duy, sinh năm: 1983, ở quận Thủ Đức, TP. HCM điều khiển xe ô tô tải chở Đặng Hữu Nam, sinh năm: 1981, ĐKTT: Huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai lưu thông trên Quốc lộ 60 cũ hướng từ ngã tư huyện Châu Thành đi TP. Bến Tre. Khi đến khu vực trên xảy ra tai nạn với xe mô tô do Nguyễn Thanh Tân, sinh năm: 1983, ĐKTT: Xã Quới Sơn, huyện Châu Thành, điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm Nguyễn Thanh Tân tử vong. Nguyên nhân: Do Nguyễn Thanh Tân điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định.

- Vụ tai nạn xảy ra lúc 20 giờ 40 phút, ngày 10/9/2014, tại Km 06+300, trên Tỉnh Lộ 882, thuộc xã Phước Mỹ Trung, huyện Mỏ Cày Bắc, giữa xe mô tô với người đi bộ. Phạm Văn Đặng, sinh năm: 1978, ĐKTT: Xã Long Thới, huyện Chợ Lách, điều khiển xe mô tô lưu thông trên Tỉnh lộ 882 hướng từ Cầu Ông Tạo đi ngã Ba Bền. Khi đến khu vực trên xảy ra tai nạn giao thông với Cao Văn Tài, sinh năm: 1973, ĐKTT: Xã Phước Mỹ Trung, huyện Mỏ Cày Bắc, đi bộ từ lề phải sang lề trái theo hướng xe mô tô lưu thông làm Cao Văn Tài chết tại bệnh viện Nguyễn Đình Chiểu. Nguyên nhân: Do Cao Văn Tài đi bộ sang đường thiếu chú ý quan sát.

- Vụ tai nạn xảy ra lúc 22 giờ 10 phút ngày 12/9/2014, tại Km54 tuyến Quốc lộ 57 thuộc khu vực xã An Định, huyện Mỏ Cày Nam. Lê Hoàng Thiết, sinh năm: 1990, ĐKTT: Xã An Định, huyện Mỏ Cày Nam, điều khiển xe mô tô lưu thông hướng từ ngã tư An Định đi thị trấn Mỏ Cày. Khi đến khu vực trên thì đụng vào cọc tiêu bên đường làm Lê Hoàng Thiết chết tại chỗ. Nguyên nhân: Do Lê Hoàng Thiết điều khiển xe đã sử dụng rượu, bia và không chú ý quan sát.

- Vụ tai nạn xảy ra vào lúc 12 giờ 50 phút, ngày 11/10/2014, tại lộ liên ấp Tân Phú Đông A - Tân Phú Đông B thuộc ấp Tân Phú Đông A, xã Minh Đức, huyện Mỏ Cày Nam, tỉnh Bến Tre. Nguyễn Văn Sét, sinh năm 1951, ĐKTT: Ấp Tân Quới B, xã Minh Đức, huyện Mỏ Cày Nam điều khiển xe mô tô lưu thông theo hướng từ ấp Tân Phú Đông A về hướng chợ Tân Hương (xã Minh Đức). Khi đến khu vực trên thì xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô do Huỳnh Anh

Dũng, sinh năm 1965, ĐKTT: Ấp Tân Phú Đông A, xã Minh Đức, huyện Mỏ Cày Nam điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại, hậu quả làm Nguyễn Văn Sét chấn thương vùng đầu, sau đó chết tại Bệnh viện Nguyễn Đình Chiểu Bến Tre. Nguyên nhân: Do Nguyễn Văn Sét điều khiển xe mô tô có sử dụng rượu bia say, tránh xe ngược chiều không đúng quy định.

Qua số liệu thống kê cho thấy, tai nạn và va chạm giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh diễn biến phức tạp, số vụ và số người chết có giảm nhưng ý thức người điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn xem nhẹ mỗi nguy hiểm và hậu quả khi đã sử dụng rượu, bia tham gia giao thông; chuyển hướng không đảm bảo an toàn; đi không đúng phần đường quy định; thiếu chú ý quan sát,...

2. Hướng dẫn luật

2.1. Một số quy tắc giao thông đường bộ

- Luật Giao thông đường bộ quy định: Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.

- Người đi bộ phải đi trên hè phố, lề đường; trường hợp đường không có hè phố, lề đường thì người đi bộ phải đi sát mép đường.

- Người đi bộ chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc có cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ và phải tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn.

- Trường hợp không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ thì người đi bộ phải chú ý quan sát các xe đang lưu thông trên đường, chỉ qua đường khi bảo đảm an toàn và chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn khi qua đường.

2.2. Mức xử phạt đối với hành vi vi phạm

- Người đi bộ không được vượt qua dải phân cách, không được đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy; khi mang vác vật cồng kềnh phải bảo đảm an toàn và không gây trở ngại cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Mặc dù Luật giao thông đường bộ quy định như vậy, nhưng thực tế trong thời gian qua người đi bộ tham gia giao thông vẫn còn vi phạm khá phổ biến, thậm chí có rất nhiều trường hợp xảy ra tai nạn do người đi bộ vi phạm quy tắc giao thông. Vì vậy, người đi bộ không đi đúng phần đường quy định; không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, người kiểm soát giao thông thì bị phạt tiền từ **50.000 đồng đến 60.000 đồng** (quy định tại Điểm a, Điểm c, Khoản 1, Điều 9 Nghị định 171/2013/NĐ-CP của Chính phủ); mang vác vật cồng kềnh gây cản trở giao thông; vượt qua dải phân cách; đi qua

đường không đúng nơi quy định hoặc không đảm bảo an toàn; đu, bám vào phương tiện giao thông đang chạy thì bị phạt tiền từ **60.000 đồng đến 80.000 đồng** (quy định tại Điểm a, Điểm b, Điểm c, Khoản 2, Điều 9 Nghị định 171/2013/NĐ-CP của Chính phủ).

- Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự mô tô và các loại xe gắn máy không đi bên phải theo chiều đi của mình; đi không đúng phần đường, làn đường quy định hoặc điều khiển xe đi trên hè phố; không chấp hành hiệu lệnh, hướng dẫn của người điều khiển giao thông hoặc người kiểm soát giao thông thì bị phạt tiền từ **200.000 đồng đến 400.000 đồng** (quy định tại Điểm g, Điểm m, Khoản 4, Điều 6 Nghị định số 171/2013/NĐ-CP của Chính phủ).

3. Nội dung tuyên truyền, phát động

Để góp phần kèm chế và kéo giảm tai nạn giao thông từ nay đến cuối năm 2014 và những năm tiếp theo; hạn chế những hậu quả tác hại của tai nạn giao thông cho bản thân, gia đình và xã hội. Đề nghị mọi người dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó thực hiện nghiêm nguyên tắc **“Bốn không, ba có”** khi tham gia giao thông cụ thể đó là:

“Bốn không”

1. Không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã uống rượu, bia; phóng nhanh, giành đường, vượt ẩu; chờ quá tải, quá khổ, quá số người cho phép; đi không đúng phần đường quy định, vượt đèn đỏ...

2. Không sử dụng phương tiện khi chưa đăng ký (đối với phương tiện buộc phải đăng ký) hoặc các phương tiện bị cấm lưu hành.

3. Không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định.

4. Không lấn chiếm lòng, lề đường làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông.

“Ba có”

1. Có đầy đủ các loại giấy tờ khi tham gia giao thông như: Giấy chứng nhận đăng ký xe, bảo hiểm, đăng kiểm (còn giá trị sử dụng), giấy phép lái xe theo quy định,...

2. Có đủ mũ bảo hiểm đạt chất lượng cho người điều khiển phương tiện và người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp máy; có đủ trang thiết bị cần thiết như kèn, đèn, kính chiếu hậu, hệ thống thắng... còn sử dụng tốt khi phương tiện tham gia giao thông.

3. Có ý thức chấp hành tốt những quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Để đảm bảo an toàn cho bản thân, người thân và những người cùng tham gia giao thông; đảm bảo bình yên, hạnh phúc gia đình và an toàn xã hội. Đề nghị mọi người dân hãy chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao

thông; đồng thời tăng cường giáo dục, động viên người thân trong gia đình, bạn bè, người thân,...chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật và ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông.

Mọi thông tin phản ánh về va chạm, tai nạn giao thông, đề nghị cán bộ, công nhân viên và mọi người dân kịp thời phản ánh về chính quyền địa phương qua số điện thoại của Công an xã, phường, thị trấn; huyện, thành phố nơi xảy ra tai nạn hoặc số điện thoại của Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt - Công an tỉnh Bến Tre số 075 3 829 657 để xử lý./.

CÔNG AN TỈNH BẾN TRE
PHÒNG XÂY DỰNG PHÒNG TRÀO TOÀN DÂN BẢO VỆ AN NINH TỎ QUỐC